

Beste familie, vrienden en bekenden,

We zijn enthousiast om deze nieuwsbrief te beginnen met fantastisch nieuws. Begin februari volgend jaar verwachten we namelijk een baby. Als jullie deze brief lezen, hebben wij net de 20 weken echo gehad. Deze echo is hier standaard, terwijl de 12 weken echo alleen in speciale gevallen wordt gedaan. Naast de normale misselijkheid verloopt de zwangerschap uitstekend, waar we God heel dankbaar voor zijn!

Zoals het er nu uitziet zullen we rond de geboorte nog in Canada zijn. Het is hier normaal om in het ziekenhuis te bevallen, wat in ons geval op loopafstand is.

Familie

Afgelopen maanden is er veel familie langs gekomen, inclusief allebei onze ouders. Het was super om zoveel mensen weer te zien en te spreken en te laten zien hoe ons leven eruit ziet. Echt heel speciaal!



Noortje

Noortje heeft de hele zomervakantie een programma gedraaid voor basisschoolkinderen, een soort naschoolse opvang. Hiervoor werkte ze 9 uur per dag, wat best pittig was met de zwangerschap. Doordat ze veel overuren maakte kon ze wel twee weken vrij nemen om ook vakantie te houden. Normaal gesproken heb je in Canada pas recht op 1 week betaald vakantie, nadat je

minimaal 1 jaar bij dezelfde werkgever hebt gewerkt. Dat zijn dus even andere arbeidsvoorwaarden dan in Nederland.

Moestuin

Sinds deze zomer hebben we voor het eerst een eigen moestuin, wat ongelofelijk goed bevalt. Op dit moment genieten we van; sla, wortels, erwten, bonen, courgettes, ui en binnenkort van; aardappelen en bieten.



Vliegen door de Rocky Mountains

Marijn

Marijn heeft de afgelopen tijd veel gestudeerd, examens gedaan en gevlogen. Net na de vorige nieuwsbrief heeft hij zijn 'night rating' afgerond. Hiermee mag hij nu ook 's nachts vliegen. Hij kan nu ook wat later terug komen van lange vluchten en is daarmee flexibeler.

Ook is hij nu bevoegd om; in de bergen, in een Cessna 182 met intrekbaar landingsgestel en in de Citabria te vliegen. In juni heeft hij zijn commerciële vliegbrevet gehaald. Dat houdt in dat hij nu officieel geld mag verdienen als piloot en dus voor een bedrijf mag vliegen. De vliegenteller staat ondertussen op ruim 220 uur.

Deze zomer is hij begonnen met studeren voor het theorie examen voor de instrument rating. Met deze rating is het toegestaan volledig op basis van instrumenten te vliegen en is lage bewolking bijvoorbeeld niet altijd meer een beperking.

Voor de maand augustus heeft de vliegschool gevraagd of hij kon helpen in het onderhoud van een MAF vliegtuig. Het gaat om een Cessna 182 met dieselmotor die een jaarlijkse inspectie en wat aanpassingen nodig heeft. Dit vliegtuig zal later dit jaar naar Angola (Afrika) gaan als een soort test project voor dieselmotoren. Deze motor gebruikt dus niet de moeilijk te verkrijgen AVGAS, maar gewone kerosine (zelfde brandstof als turbine motoren). Dit is voor Marijn een unieke kans om weer wat ervaring op te doen in het onderhoud en met dieselmotoren.



De Cessna 182 voor de Mount McKinley

Alaska

Als onderdeel van de vliegopleiding moet een lange vlucht worden gedaan, bij voorkeur naar Amerika. Dit om blootgesteld te worden aan onbekend luchtruim en andere vliegvelden. Marijn had als bestemming Alaska uitgekozen, waar de hoogste berg van Noord-Amerika staat. Woorden schieten te kort om uit te leggen hoe ongelooflijk mooi de schepping daar is. Wat vliegen betreft was het een hele goede ervaring. Op onze website staat een fotoverslag van deze reis en heel binnenkort volgt er ook nog een video.

De vele 'bush' vliegtuigen van Alaska



De Nieuwsbrief is bedoeld om u op de hoogte te houden van de ervaringen van de familie Goud. De verzending van de Nieuwsbrief wordt verzorgd door de Thuisfrontcommissie in samenwerking met MAF Nederland. Als u zich op wilt geven voor ontvangst van de nieuwsbrief of Marijn & Noortje als supporter wilt ondersteunen, dan kunt u zich aanmelden via de website www.maf.nl Wijzigingen (adres, e-mail, supportbedrag etc.) kunt u doorgeven aan adres@maf.nl of aan MAF Nederland, Postbus 65, 3840 AB Harderwijk. Vermeld daarbij dat het om de familie Goud gaat.

Toekomstplannen

Op dit moment lijkt het erop dat we tot en met februari volgend jaar sowieso in Canada zullen zijn. Omdat Marijn dan in ieder geval nog aan het studeren is voor zijn instrument rating en instructeurs opleiding. Wat daarna de mogelijkheden zijn moeten we nog helder krijgen. Dit hangt af hoe lang Marijn nog aan het studeren is, hoe onze financiën zijn en of Marijn een baan kan krijgen in de vliegtuigbranche en daarbij een visum. Kortom er is op dit moment nog veel onduidelijk, maar we hopen de komende maanden meer informatie te verzamelen over visum mogelijkheden, mogelijke werkopties en vooral wat God voor ons in petto heeft. Het heeft echter grote voordelen om in Canada te blijven, omdat vliegen goedkoper is en er veel meer banen in de kleine luchtvaart zijn dan in Nederland. Ook is Marijn op dit moment beperkt tot het vliegen van Canadees geregistreerde vliegtuigen vanwege zijn Canadees vlieg-brevet.

We zijn op dit moment druk bezig om onze nieuwe website in te vullen, blijf het in de gaten houden voor nieuwe updates.

Met vriendelijke groet,

Marijn en Noortje
-we gouden u op de hoogte-